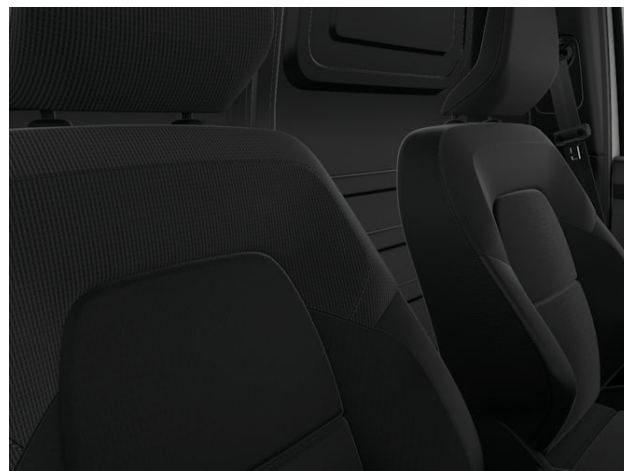




RENAULT Kangoo Furgón E-Tech eléctrico L1 start ev45 22kW DC80

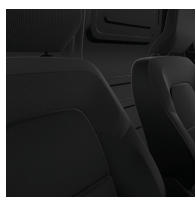
Motor: E-Tech start 45 22kW AC 80 DC
cilindrada (cm3): -

carburante: electric
tipo de caja de cambios: automático





Opciones y accesorios



Tapicería

tapicería inti



Color

blanco mineral



Neumáticos/Llantas

llanta en chapa 16"
(41cm) con embellecedor
medio

Otras opciones

faros antiniebla led función cornering
(matriciales)

Equipamiento de serie y opciones disponibles

PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS

GTRV-ES

SEGURIDAD

airbag fontral conductor y pasajero
botón desconexión airbag pasajero
airbag laterales & cortina delanteros

frenada de emergencia asistida con
detección de peatones
e-call
sensores de aparcamiento traseros
luces de día led
kit reparación anti-pinchazos
asistente de mantenimiento de carril (lka)
esp + asistente de arranque en pendiente



freno de parking asistido
sin exigencia térmica habitáculo

MULTIMEDIA

RA512

CONFORT

climatización automática
retrovisores exteriores eléctricos
calefactables
guantero abierta

CONDUCCIÓN

regulador / limitador de velocidad
elevalunas delanteros eléctricos /
conductor impulsional
encendido automático de luces y limpiaparabrisas
cámara de visión trasera

ASIENTOS

sin asientos en 2ª fila
sin asientos en 3ª fila

EQUIPAMIENTO PROFESIONAL

luces led en zona de carga
puerta lateral derecha en chapa
panel lateral izquierdo en chapa

custodias traseras en chapa
mampara completa en chapa
puertas traseras en chapa 180°

EQUIPAMIENTO CARROZADO

Detector de presión de neumáticos

DISEÑO EXTERIOR

llantas en chapa 16"(41cm)
embellecedor medio (llanta en chapa 16"
(41cm))

DISEÑO INTERIOR

tapicería inti
tapicería
Revestimiento del suelo de cabina en
plástico

ESPECÍFICO ELÉCTRICO

cable modo 3 tipo 2
boost charge 22kw / dc 75kw

CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA

1

etiqueta medioambiental

1

Características técnicas

TIPO VEHICULO

símbolo: RFKRFJJA0AT00PB0B0
potencia fiscal: 9
número de plazas: 2

MOTOR

tipo de motor: 5AQ
tipo de Rack EPS - Dirección
inyección: asistida eléctrica sobre
bastidor



certificación NEDC =0 /	1
certificación WLTP =1:	
potencia máxima en kW (en CV):	90 (120)
protocolo de homologación:	WLTP
par máximo Nm CEE (m.kg):	245
carburante:	electric
norma de depolución:	ELC1

CONSUMOS Y EMISIONES WLTP

autonomía eléctrica mixta WLTP (km):	284
consumo eléctrico mixto WLTP (kWh/100 km):	18.9
autonomía eléctrica urbana WLTP (km):	406
consumo eléctrico urbano WLTP (kWh/100 km):	AT

PRESTACIONES

velocidad máxima (km/h):	132
0-100 km/h (s):	11,60

DIRECCIÓN

diámetro de giro entre aceras/paredes (m):	11,31/11,75
--	-------------

TRANSMISIÓN

tipo de transmisión:	Traction
----------------------	----------

CAJA DE CAMBIOS

tipo de caja de cambios:	automático
número de velocidades:	1

ARQUITECTURA CARROCERÍA

tipo de carrocería:	furgón
---------------------	--------

OTRAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

sonido del vehículo en movimiento dB(A):	66
--	----

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

neumáticos de referencia:	195/65 R 15
---------------------------	-------------

DIMENSIONES

voladizo delantero:	960
altura en vacío:	1864
longitud total (mm):	4486
anchura total:	1860
altura interior (mm):	1215
umbral de carga en vacío:	561/634
longitud zona de carga (mm):	1806
anchura interior entre pasos de rueda:	1248
voladizo trasero:	810
altura exterior (mm):	1864
anchura total (incluidos retrovisores exteriores):	2159
anchura de entrada puerta lateral deslizante:	615
anchura delantera a la altura de los codos:	1524
altura de entrada trasera:	1115
longitud zona de carga	1810
banqueta trasera abatida:	
distancia entre ejes:	2716
altura al suelo en carga:	152/169

PESOS

peso máximo remolcable sin freno:	750
peso máximo remolcable con freno (pendiente a 12%):	1500
carga útil (Kg):	448.0
peso en vacío en orden de marcha:	1683



**peso máximo autorizado MMA
(kg):** 2220

ESPECIFICO Z.E.

cargador DC:

si/80 kW DC

cargador AC:

no

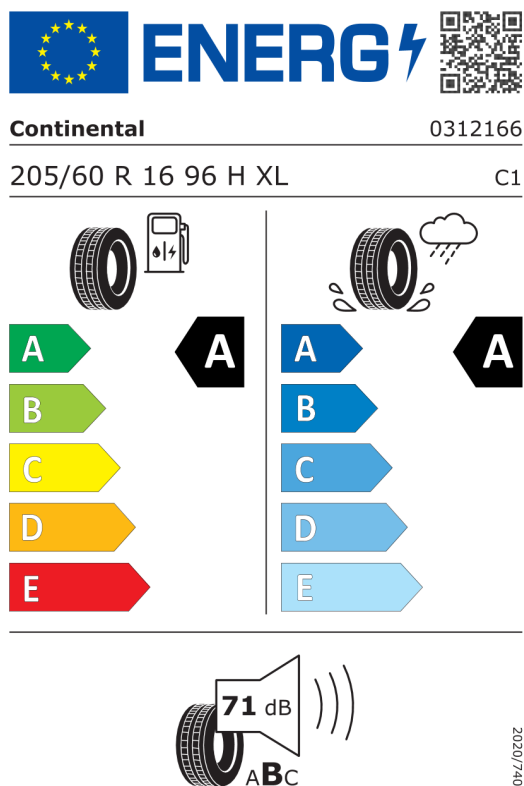
CAPACIDADES

volumen de carga (m3): 3,3

Para más información sobre su vehículo y precio, por favor, consulte con su asesor comercial.



Posición no diferenciada delante / detrás



*Debido a las características específicas de la producción de vehículos, siempre mostramos varias etiquetas.